

Technical cross-section drawing of a tunnel, showing internal structure, dimensions, and labels in German. The drawing includes a central track area with a width of 45 units. The tunnel is surrounded by a concrete structure with a thickness of 30 cm. The drawing also shows the tunnel's cross-section, including the concrete structure and the internal space. The drawing is labeled with various dimensions and components, including the tunnel's cross-section, the concrete structure, and the internal space. The drawing is labeled with various dimensions and components, including the tunnel's cross-section, the concrete structure, and the internal space.

Labels and dimensions include:

- Tunnelachse
- Streckenachse 5600 Gleismitte
- Raum für den Durchgang des Stromabnehmers
- Theoretischer Ausbruch
- Spritzbeton-Außenschale
- Spritzbetonvorsatzschale $d \geq 3$ cm Gleitschicht
- 30 cm bautechnischer Nutzraum
- Lichtraumprofil GC
- Grenzlinie nach EBO
- Kabelleerrohr
- Arbeitsfuge
- Feste Fahrbahn
- Masse-Feder-System vollflächige elastische Lagerung
- Tunnelentwässerung
- Löschwasserleitung
- Kabelleerrohrtrasse
- Aufbeton für Rand- und Fluchtweg
- Handlauf
- Tunnelsicherheitsbeleuchtung
- Fluchtweg
- Sicherheitsraum
- Gefahrenbereich
- Mühdorf - Flughafen München
- Flughafen München - Mühdorf
- SO ± 0.00
- 45
- 2.50
- 2.40
- 1.20
- 50
- 2.25
- +7.56
- 7.30
- 7.2
- 30
- 93
- 1.20
- 10
- 1.70
- 1.70
- 1.33
- 30
- 6.97
- 3.94
- 3.04
- 7.54

[illegible]

Anlage Nr.: 8.3.5

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand								
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023								
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020								
Planinhalt										
<div>Planfeststellung</div> <div>Tunnel Wasserturm bergm. Bauweise - Regelquerschnitt</div> <div>Strecke 5606, Bahn-km 7,7+62 - 8,0+14</div>										
<div><div>Vorbahenträger</div><div> NETZE</div><div>DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München</div></div> <div><div>Vorbahenträger</div><div> NETZE</div><div>DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München</div></div> <div><div>Vorbahenträger</div><div> NETZE</div><div>DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München</div></div>										
<div><div>Vertreter der Vorbahenträger</div><div> NETZE</div><div>DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München</div><div>Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer</div></div>		<div><div>Maßstab:</div><div>1:50</div></div> <div><div>Format:</div><div>847 x 340</div></div> <div><div>Höhensystem</div><div>DHHN 12</div></div> <div><div>Koordinatensystem</div><div>DHDN 90</div></div>								
<div><div>verantwortliche Planungsgemeinschaft</div><div>Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München</div><div> OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH</div><div>OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München</div><div>Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler</div></div> <div><div> SSF Ingenieure AG</div><div>Beratende Ingenieure im Bauwesen</div><div> SSF Ingenieure</div></div>		<div><div>Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ</div><div>4.2-PB-4-R009-E9 -a</div><div>Ausgabe vom 01.12.2023</div></div>								
<div><div>Planersteller</div><div> OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH</div><div>Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn</div></div>		<table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>bearb. 15.07.2015</td><td>Kuhn</td></tr><tr><td>gez. 15.07.2015</td><td>Lebkühner</td></tr><tr><td>gepr. 15.07.2015</td><td>Werth</td></tr></table>	Datum	Name	bearb. 15.07.2015	Kuhn	gez. 15.07.2015	Lebkühner	gepr. 15.07.2015	Werth
Datum	Name									
bearb. 15.07.2015	Kuhn									
gez. 15.07.2015	Lebkühner									
gepr. 15.07.2015	Werth									
<div>Bauvorhaben</div> <div>Lückenschluss Erding - Flughafen München</div> <div>und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2</div>										